

Banque Populaire du Sud : la flotte s'électrifie

Pour électrifier 144 véhicules de sa flotte, la Banque Populaire du Sud a fait appel à la branche conseil du télématicien OptimumAutomotive, Optimum Consulting.



Fin 2021, le groupe Banque Populaire du Sud (BPS) s'est attaqué à l'électrification de sa flotte avec 2022. L'établissement bancaire a alors recouru à Optimum Consulting, la branche conseil du télématicien Automotive.

Au sein du groupe Banque Populaire du Sud, la flotte comptait à ce moment 263 véhicules, dont 98 % diesel. Des véhicules à disposition des plus de 2 000 collaborateurs : voitures de fonction, de service, en autopartage, etc. Le travail du consultant devait se concentrer sur 114 à renouveler en 2022.

Banque Populaire du Sud : analyser la flotte...

La BPS attendait du consultant l'identification des véhicules éligibles à l'électrification et l'évaluation des coûts de leur intégration. Optimum Consulting devait aussi donner une indication des besoins d'infrastructures de charge, avec le nombre et la puissance des bornes. L'enjeu : respecter la réglementation applicable : [loi d'orientation des mobilités](#) et ZFE-m. Mais aussi « répondre à la stratégie RSE du groupe encore plus contraignante », précise le consultant.

Pour l'identification des véhicules, le consultant a utilisé l'analyse de l'ensemble des trajets réalisés par les 114 véhicules, soit environ 2,4 millions de kilomètres. Parmi les données analysées : les temps de conduite, les kilométrages parcourus par chacun, les temps d'arrêt et la localisation des lieux de stationnement.

... pour l'électrifier et la recharger



« Après avoir fait travailler les algorithmes créés à cet effet, Optimum Consulting a pu livrer une analyse factuelle et précise. Celle-ci a permis d'identifier les véhicules dont l'usage est compatible ou non-compatible avec l'électrique et d'en expliquer la raison », fait savoir le consultant.

Le consultant indique aussi avoir pu fournir à BPS une évaluation du nombre de points de charge nécessaires. Il a également indiqué les meilleurs emplacements pour ces recharges. Le consultant ajoute enfin avoir sélectionné, parmi les modèles électriques disponibles, ceux au TCO les plus proches de ceux des véhicules thermiques remplacés, sur leur durée de détention.