

SÉCURISATION ET OPTIMISATION DU CARBURANT DES VÉHICULES DE CHANTIER

Les véhicules de chantier consomment en moyenne 3600 litres de carburant par an. L'entreprise Optimum automotive a développé une solution pour sécuriser leurs réservoirs et pour optimiser leur consommation d'énergie. Un capteur "Sécurifuel" est installé sur le réservoir de tous types d'engins de travaux publics, quel que soit leur année de mise en service. Une sonde mesure en permanence le niveau de carburant.

En cas de baisse brutale de celui-ci, une alarme sonore se déclenche (pour faire fuir les potentiels voleurs) et le conducteur ou gestionnaire de ces véhicules est immédiatement prévenu par message.
→ **Manager les besoins en essence**

En suivant en temps réel les niveaux de carburant, la plateforme Sécurifuel offre une analyse détaillée des consommations par véhicule. En période de forte inflation des prix des carburants, cela permettra aux gestionnaires de flotte de manager de façon précise les besoins en essence par trajet. L'optimisation consiste à ce que les réservoirs des véhicules ne soient pas inutilement remplis. « L'ADN d'Optimum Automotive basé, sur l'innovation, nous a conduits à nous pencher sur les problématiques récurrentes de nos clients. Ils vont pouvoir limiter les pertes sèches liées aux vols de carburant, et optimiser de façon sensible les consommations. Ce phénomène étant mondial, cette solution sera déployée en Europe, Afrique et Amérique du sud, » s'est félicité Daniel Vassallucci, CEO d'Optimum Automotive.

