



PME & REGIONS Gestion de flottes : Optimum Automotive racheté par Shiftmove

PACA

La fusion des principaux concepteurs de logiciels de supervision de véhicules commerciaux français et allemand donne naissance à un groupe de 100 millions d'euros.

Il vise un million de véhicules sous gestion en 2027.

Paul Molga

— Correspondant à Marseille

Optimum Automotive n'aura pas besoin des fonds qu'il prévoyait lever pour financer sa croissance. L'entreprise d'Aix-en-Provence, créée en 2006 pour digitaliser la gestion de flottes de véhicules, vient d'être rachetée par le leader allemand des logiciels de mobilité Shiftmove. Dans un secteur en pleine consolidation, l'opération donne naissance à un poids lourd qui revendique 18.000 entreprises clientes et 550.000 véhicules gérés avec 350 employés. Son chiffre d'affaires, non communiqué, avoisine selon nos calculs les 100 millions d'euros.

Ses logiciels agrègent et traitent des milliers de données techniques et de conduite pour débusquer des gisements d'économies sur la facture et l'empreinte carbone avec un potentiel de gain de 15 % sur le coût d'exploitation et l'impact environnemental. Avec cette promesse, Optimum Automotive s'est offert une croissance de 30 % à 50 % ces dernières années en gérant un parc de 200.000 véhicules circulant en France, en Espagne, au Portugal, en

Italie, mais aussi en Afrique avec des filiales à Abidjan et Casablanca.

Pression réglementaire

« Avec Shiftmove, nous atteignons un échantillonnage critique de données pour nourrir nos algorithmes et trouver encore d'autres sources d'économies », explique le fondateur d'Optimum Automotive, Daniel Vassallucci, qui reste à la tête de la désormais filiale France du groupe avec 107 employés. L'entreprise avait levé presque 17 millions d'euros pour concevoir et commercialiser ses outils de supervision.

L'entreprise provençale est la première acquisition de Shiftmove née en janvier 2023 de la fusion des leaders du marché Avrios et Vimcar, orchestrée par le fonds d'investissement américain Battery Ventures. « Nous avons un objectif de gestion basé sur nos solutions cloud d'un million de véhicules d'ici 2027 », explique sa présidente, Francine Gervazio. Le faible taux de digitalisation des flottes de véhicules lui laisse d'importantes marges de manœuvre : une entreprise européenne sur trois utilise un logiciel de gestion de flotte pour gérer son propre parc automobile, et seulement une sur cinq en France, le plus grand marché continental avec plus de 9 millions de véhicules commerciaux.

« Les réglementations en matière de développement durable et l'augmentation des coûts du carburant, des assurances et des réparations mettent le secteur de la gestion de flotte sous pression », argumente Francine Gervazio. Elle chiffre le potentiel d'économie global de ses solutions de gestion logiciel pour ses clients à au moins 60 millions d'euros d'ici à 2027. « L'automatisation de processus manuels et l'analyse détaillée des données par l'IA offrent également

l'occasion d'accompagner la transformation vers une mobilité à faible taux d'émission », défend-elle. ■